一、前言

城市交叉口是道路交通系统的重要组成部分，城市路网中交通流在交叉口汇聚、分散、转向，会产生合流、分流、交织、拥堵冲突等现象，是交通流选择方向的地方，也是交通流最容易发生冲突的地方，是交通事故的易发点。

在本次《交通设计》的作业中，以小组形式完成了对天辰路-西区大道交叉口的基础交通资料进行调查。并合作完成了现状评价（估计饱和流率与计算通行能力等工作），最终经实地调研与小组讨论，得到该交叉口的问题分析与改善意见。

二、交通调查

2.1 交叉口概述（刘欣豪）

本小组选择天辰路-西区大道交叉口

2.2 道路条件（刘欣豪）

2.3 交叉口平面【cad图】（刘欣豪、鲜轩）

2.4 交叉口流量信息（刘欣豪）

2.5 车头时距信息（刘欣豪）

2.6 信号配时方案（蒲嘉海）

2.7 行人与非机动车过街方式（蒲嘉海）

三、现状评价

3.1 饱和流率估计（王晨、刘欣豪）

3.2通行能力、饱和度和服务水平（王晨、刘欣豪）

四、问题分析与改善意见（鲜轩为主、其他人为辅）

4.1 问题分析

4.2 改善意见

五、结束语（蒲嘉海）

六、附录（刘欣豪）